



ADRODDIAD PRIF GOMISIYNWYR Y GWASANAETHAU AMBIWLANS

GWASANAETH CASGLU A MEDDYGOL BRYD - ADOLYGU GWASANAETH

Dogfen Ategol 1 Hanes EAAC ac GCTMB



**GIG
CYMRU
NHS
WALES**

Pwyllgor Gwasanaethau
Ambiwlans Brys

Emergency Ambulance
Services Committee

Elusen Ambiwylans Awyr Cymru

Hanes

Ymgorfforwyd Elusen Ambiwylans Awyr Cymru ar 19 Mehefin 2000 ac fe'i lansiwyd ar Ddydd Gŵyl Dewi, 2001. Amcan yr Elusen bryd hynny oedd darparu ymateb awyr dan arweiniad parafeddygon gyda'r nod o drosglwyddo cleifion yn gyflym i'r ysbyty mewn awyren. Unwaith y byddant yn yr ysbyty, byddai cleifion wedyn yn cael y gofal critigol uwch yr oedd ei angen arnynt.

Cafodd meysydd awyr a oedd eisoes yn bodoli eu nodi fel lleoliadau safle oherwydd eu seilwaith parod. Y ffactorau a gafodd eu hystyried oedd gofod sied awyrennau, cyflenwad tanwydd, gwasanaeth rheoli traffig awyr a'r gymeradwyaeth ofynnol gan yr Awdurdod Hedfan Sifil (CAA) a'r awdurdod lleol.

Gweithredwyd y gwasanaeth gyntaf o Faes Awyr Abertawe pan sefydlwyd yr Elusen gyda'r awyren gyntaf (a wnaed gan Bolkow) yn gweithio i ddechrau fel gwasanaeth 8 awr y dydd, 5 diwrnod yr wythnos ac yna'n ehangu i wasanaeth 7 diwrnod ym mis Gorffennaf 2002. Lleoliad yn Abertawe oedd y cyntaf i gael ei weithredu gan y gallai gyrraedd poblogaethau mawr De Orllewin Cymru, De Ddwyrain Cymru a Chanolbarth Cymru.

Roedd parafeddyg yn seiliedig ar hofrennydd heddlu Gogledd Cymru yn Rhuddlan o Ebrill 2001 fel mesur dros dro hyd nes i'r ail awyren gael ei sefydlu ym Maes Awyr Caernarfon (Dinas Dinlle) ym mis Gorffennaf 2003. Roedd hwn yn brawf tri mis i ddechrau ar gyfer yr haf prysur. cyfnod, yn gweithio fel gwasanaeth 8 awr y dydd, 5 diwrnod yr wythnos. Yn ystod y cyfnod hwn parhaodd parafeddyg i weithio ar hofrennydd Gogledd Cymru am 2 ddiwrnod yr wythnos. Ehangwyd y gwasanaeth i wasanaeth 7 diwrnod ym mis Tachwedd 2003.

Cafodd y gwasanaeth ym Maes Awyr Y Trallwng ei sefydlu ym mis Mehefin 2006, gyda chynnig gan ddarparwr yr awyren o hofrennydd am gyfnod byr. Gweithiodd y drydedd awyren hon i ddechrau fel gwasanaeth 5 diwrnod ar gyfer y cyfnod gwyliau prysur ac yna fe'i gwnaed yn wasanaeth parhaol ym mis Ionawr 2007.

Cynyddwyd yr oriau gweithredu dyddiol i ddeg awr y dydd ym mis Mehefin 2007. Yn 2009, uwchraddiodd yr Elusen ei fflyd i hofrenyddion EC135 mwy datblygedig.

Roedd y tair canolfan (Abertawe, Caernarfon a'r Trallwng) yn gweithredu 12 awr y dydd, 7 diwrnod yr wythnos erbyn 2011.

Ar y funud hon:

- darparodd yr Elusen yr hofrenyddion, canolfannau, peilotiaid, tanwydd a pheirianwyr
- gweithiodd parafeddygon o Ymddiriedolaeth GIG Gwasanaethau Ambiwylans Cymru (WAST) ar fwrdd yr awyren, gan ddefnyddio offer a nwyddau traul WAST, ac o fewn trefniadau llywodraethu WAST.

O 2001-2010, dyrannwyd tasgau ar gyfer criwiau ambiwlans awyr gan staff anghlinigol a oedd yn gweithio yng nghanolfannau rheoli WAST yng Nghaerfyrddin a Chaernarfon. O 2011-2015, cafodd hyn ei gyfuno yng nghanolfan reoli Caernarfon. Nodwyd yr angen i wella'r system hon gan nad oedd system yn seiliedig ar feddalwedd na chyfleoedd holi ar hyn o bryd. Mae'n debygol bod hyn wedi arwain at golli tasgau ac oedi gyda thasgau, gan effeithio ar gleifion o ganlyniad, mae'n debygol hefyd bod ysgogiad amhriodol a chanran uchel o deithiau wedi'u herthylu.

Datblygiadau

Mae Elusen Ambiwylans Awyr Cymru wedi esblygu'n barhaus ers ei sefydlu, yn enwedig o ran y gofal arbenigol cynyddol a ddarperir, nifer y canolfannau a'r oriau gweithredu. Roedd y newidiadau hyn yn gyson â gweledigaeth yr Elusen o Feddygon yn gweithio ar eu hambiwylansys awyr ac yn darparu gwasanaeth gweithredol 24 awr ledled Cymru. Roedd uchelgais hefyd i leihau cyfradd y cenadaethau a erthylwyd drwy wella'r dasg o bennu tasgau'r ambiwlansys awyr.

Ledled y DU, mae llawer o elusennau ambiwlans awyr wedi symud i ffwrdd o'r model traddodiadol o drosglwyddo cleifion yn gyflym i'r ysbyty i fodel uwch ar gyfer gwneud penderfyniadau a gofal critigol. Mae hyn yn golygu bod yr awyren yn cael ei defnyddio i leoli staff arbenigol yn gyflym â mynediad at offer arbenigol i'r claf er mwyn darparu gofal critigol yn lleoliad digwyddiad ac yna'i drosglwyddo i'r ganolfan arbenigol.

Yn 2015, bu datblygiad sylweddol yn GIG Cymru gyda sefydlu'r Gwasanaeth Adalw a Throsglwyddo Meddygol Brys. Creodd y gwasanaeth newydd bartneriaeth rhwng Elusen Ambiwylans Awyr Cymru, Llywodraeth Cymru a GIG Cymru, gan sicrhau gwasanaeth clinigol brys Cymru gyfan hynod effeithiol.

Roedd y gwasanaeth newydd yn atgyfnerthu'r symudiad o'r model traddodiadol ac yn darparu ymateb awyr a ffordd a fyddai'n sicrhau gwneud penderfyniadau uwch a gofal critigol ar gyfer argyfyngau sy'n bygwth bywyd ac aelodau'r corff yn y fan a'r lle ac yna'n trosglwyddo i ofal arbenigol critigol amser.

Cadarnhaodd y datblygiad hwn rôl yr Elusen wrth barhau i ddarparu hofrenyddion, canolfannau, peilotiaid, tanwydd a pheirianwyr. Yn ogystal, mae cerbydau ymateb cyflym bellach wedi'u cyflwyno fel rhan allweddol o'r gwasanaeth newydd hwn gan sicrhau opsiwn ymateb ychwanegol.

Dangosir y model hwn yn y tabl isod:

	Model Ambiwylans Awyr (2015 Cyn GCTMB)	Current EMRTS Model
Cyfrifoldeb sefydliadol	Wedi'i reoli a'i arwain gan YGGAC	Arweinir gan Glinigwyr, a gynhelir gan BIP Bae Abertawe
Wedi'i staffio gan	Parafeddygon YGGAC	Ymgynghorwyr GCTMB ac Ymarferwyr Gofal Critigol
Model gwasanaeth	Cwmpas ymarfer parafeddygon - cael cleifion ledled Cymru i'r ysbyty yn gyflym mewn awyren i dderbyn gofal critigol	Gwneud penderfyniadau uwch, gofal critigol ar gyfer bywyd ac argyfyngau sy'n bygwth aelodau'r corff yn y fan a'r lle a throsglwyddo ar gyfer gofal arbenigol critigol amser
Offer meddygol	Offer meddygol yn unol â chwmpas yr ymarfer	Offer meddygol mwy datblygedig / arbenigol yn unol â chwmpas yr ymarfer
Lefel yr hyfforddiant	Darparu gofal yn unol â chwmpas ymarfer parafeddygon	Darparu gofal critigol uwch a gwneud penderfyniadau uwch
Rheolaeth Glinigol	Ymddiriedolaeth GIG Gwasanaethau Ambiwylans Cymru oedd yn gyfrifol am drefniadau llywodraethu clinigol ar gyfer staff parafeddygon a ddarperir ganddi	Mae Cyfarwyddwr Cenedlaethol GCTMB yn atebol i Brif Weithredwr Bwrdd Iechyd Prifysgol Bae Abertawe ar gyfer llywodraethu clinigol, gan adrodd i Bwyllgor Ansawdd a Diogelwch a Grŵp Rheoli Risg y bwrdd iechyd.
Trosglwyddo claf	Cludwyd y claf i'r ysbyty agosaf, yna trosglwyddwyd y claf i ganolfan arbenigol	Claf yn cael ei drin yn y fan a'r lle a'i gludo'n syth i'r ganolfan arbenigol
Modd ymateb	Gwasanaeth mewn awyren yn unig	Gwasanaeth mewn awyren ac ar y ffordd
Tasgu	Wedi'i dasgu gan Ganolfan Reoli WAST, wedi'i staffio gan staff anghlinigol	Wedi'i dasgu trwy Ddesg Gymorth Awyr EMRTS (a elwir bellach yn Hyb Gofal Critigol EMRTS), wedi'i staffio gan Ymarferwyr a Dyranwyr Gofal Critigol GCTMB

Roedd datblygiad pwysig sefydlu GCTMB yn cynnwys ychwanegu opsiwn ymateb ffyrdd.

Yn 2016, symudodd y ganolfan ym Maes Awyr Abertawe i'r cyfleuster pwrpasol yn Nafen, Llanelli. Yn ogystal â'r seilwaith yr oedd ei angen yn flaenorol ar gyfer ymateb aer yn unig, roedd y lleoliad hwn yn sicrhau gwell mynediad i'r prif rwydweithiau ffyrdd.

Yn 2017, cyflwynodd yr Elusen bedwaredd awyren i'r fflyd ac uwchraddio tri o'r hofrenyddion i fodel H145. Mae gan awyrennau H145 gabau mwy ac injans mwy pwerus, sy'n golygu bod lle ychwanegol i drin cleifion a gallant hedfan pellteroedd hirach heb ail-lenwi â thanwydd. Mae ganddyn nhw hefyd offer ar gyfer hedfan gyda'r nos a byddent yn symud y gwasanaeth tuag at ei weledigaeth o weithredu gwasanaeth dros nos. Yn 2020, daeth y weledigaeth hon yn realiti gyda chyflwyniad gwasanaeth dros nos wedi'i leoli yn Heliport Caerdydd ac sy'n cwmpasu Cymru gyfan.

Yn 2018 cymerodd yr Elusen y brydles hirdymor ar gyfer Hofrenfa Caerdydd. Yn ogystal â dod yn un o'r canolfannau ar gyfer yr ambiwlans awyr, mae'r Heliport hefyd yn fenter fasnachol arloesol sy'n cael ei rhedeg drwy gangen fasnachu'r Elusen. Mae'r cyfleuster yn cynnig awyrendy a thanwydd i awyrennau sy'n ymweld ac yn gartref i denantiaid parhaol ar y safle. Mae'r elw o'r Heliport yn mynd yn uniongyrchol i Elusen Ambiwylans Awyr Cymru er budd ei gwaith achub bywyd.

Yn 2020, daeth y weledigaeth o weithredu 24/7 yn realiti gyda chyflwyniad gwasanaeth dros nos wedi'i leoli yn Heliport Caerdydd ac sy'n cwmpasu Cymru gyfan.

Yn 2020, cyflwynodd y gwasanaeth ei Wasanaeth Ôl-ofal hefyd, gan ddarparu gwasanaeth cyswllt cleifion a theuluoedd ehangach. Mae llawer o gleifion sy'n cael eu trin gan Ambiwylans Awyr Cymru wedi dioddef trawma difrifol a gall fod yn anodd i glaf a'i deulu. Mae dwy Nyrs Cyswllt Cleifion ymroddedig yn cefnogi cleifion a pherthnasau ar eu taith i adferiad, gan ddarparu cysondeb a chefnogaeth drwy gydol y broses, gan gynnwys ar ôl iddynt gael eu rhyddhau adref. Mae hyn yn cynnwys cymorth profedigaeth i anwyliaid cleifion a fu farw yn anffodus. Ariennir y Gwasanaeth Ôl-ofal ar y cyd gan yr Elusen ac EMRTS.

Ers lansio'r Elusen yn 2001, mae'r gwasanaeth wedi mynychu bron i 50,000 o deithiau.

Yn 2021, fel rhan o Adolygiad Strategaeth yr Elusen, diweddarodd ei ddatganiadau cenhadaeth a gweledigaeth i adlewyrchu esblygiad y gwasanaeth, ei ddatblygiadau meddygol, a chyflwyniad gwasanaeth dros nos.

Diweddarwyd cenhadaeth flaenorol yr Elusen “Hynorthwyo i leddfu salwch ac anafiadau, a diogelu bywyd dynol, trwy ddarparu gwasanaeth HEMS/ ambiwlans awyr ledled Cymru” i “Darparu gofal meddygol uwch achub bywyd i bobl ledled Cymru, pryd bynnag a lle bynnag y mae ei angen arnynt”.

Diweddarwyd datganiad gweledigaeth flaenorol yr Elusen “Darparu gwasanaeth ambiwlans awyr 24-awr ac ymdrechu’n barhaus i gael gwasanaeth ambiwlans awyr rhagorol sydd ar gael i bawb yng Nghymru” i “Gwella bywydau cleifion a’u teuluoedd trwy fod yn arweinydd byd ym maes uwch, gofal amser-gritigol”.

Cytundeb Hedfan

Yn dilyn proses gaffael helaeth o 18 mis, bydd contract hedfan saith mlynedd newydd gyda Gama Aviation Plc yn dechrau ar 1 Ionawr 2024.

Mae’r contract yn cynnwys gweithredu a chynnal a chadw prif fflyd o bedwar hofrennydd Airbus H145 sy’n uwchraddio’r fflyd bresennol (un H135 yn cael ei defnyddio), sy’n gweithredu o safleoedd presennol yr Elusen yn Llanelli (Dafen), Caerdydd, Caernarfon (Dinas Dinlle) a’r Trallwng. Mae'r contract yn cynnwys hofrennydd H145 wrth gefn i sicrhau parhad gwasanaeth yn ystod cyfnodau cynnal a chadw ar gyfer y fflyd sylfaenol.

Mae'r contract yn cynnwys yr hyblygrwydd gofynnol i addasu i ganlyniad Adolygiad Gwasanaeth EMRTS os oes angen (gan gynnwys lleoliadau sylfaen diwygiedig, oriau gweithredu diwygiedig a hedfan uwch ar ôl iddi dywyllu).

Fel rhan o'r cytundeb, bydd tair o'r awyrennau'n cael eu prydlesu'n uniongyrchol i'r Elusen. Bydd Gama yn gweithredu ac yn cynnal a chadw pedair awyren, ynghyd â hofrennydd wrth gefn, ar ran yr Elusen ond yr Elusen fydd y lesddeiliad uniongyrchol ar gyfer tair ohonynt.

O ganlyniad i’r cynnydd byd-eang yng nghost nwyddau a gwasanaethau, mae’r gost i gynnal y gweithrediad awyr, ochr yn ochr â gallu’r cerbyd ymateb cyflym, wedi codi o £8 miliwn i £11.2 miliwn y flwyddyn – ffigur y bydd angen ei wneud. wedi ei godi, yn ei gyfanrwydd, gan yr Elusen.

Mae’r Elusen hefyd wedi cadarnhau y bydd yn ymestyn ei chytundebau gyda Maes Awyr Caernarfon a Maes Awyr Y Trallwng, lle mae dau o’i gweithrediadau wedi’u lleoli ar hyn o bryd, tan o leiaf 2026.

Mae'r Elusen yn gweithredu yn unol â rheolau a gofynion Comisiwn Elusennau Cymru a Lloegr. Mae'r Elusen a'r Ymddiriedolwyr am wneud y defnydd gorau o roddion a dderbynnir gan y cyhoedd ar gyfer hofrenyddion, canolfannau, cerbydau ymateb cyflym, peilotiaid, tanwydd a pheirianwyr.

Gwasanaeth Casglu a Throsglwyddo Meddygol Brys

Hanes

Yr achos dros newid

Cytunwyd ar yr achos dros sefydlu Gwasanaeth Adalw a Throsglwyddo Meddygol Brys (GCTMB) Cymru gan Lywodraeth Cymru, Byrddau Iechyd ac Elusen Ambiwllans Awyr Cymru yn 2014 yn dilyn cyfnod o ymgysylltu â sefydliadau rhanddeiliaid.

Roedd y broses hon yn cynnwys:

- **Gwasanaeth Gofal Gwell GIG Cymru: Cynnig Cychwynnol (2012)** - Datblygwyd y cynnig hwn gan glinigwyr arbenigol o GIG Cymru a disgrifiodd well canlyniadau i gleifion a diogelwch cleifion a fyddai'n deillio o Wasanaeth Gofal Gwell GIG Cymru sy'n darparu ymyriadau gofal critigol sy'n achub bywydau ac yn ddiogel. trosglwyddo'r claf iawn i'r lle iawn ar yr amser iawn.
- **Rhaglen Amlinellol Strategol (SOP) ar gyfer Gwasanaeth Casglu a Throsglwyddo Meddygol Brys Cymru (2014)** - Disgrifiodd yr SOP y prif yrwyr newid gan gynnwys datblygiadau mewn gofal critigol cyn-ysbyty gan gynnwys dysgu o'r amgylchedd milwrol, cynlluniau newid gwasanaethau'r GIG ar gyfer ad-drefnu a datblygu rhwydweithiau trawma. Mesurwyd yr achos dros newid yn erbyn amcanion buddsoddi allweddol (Mant mewn Iechyd, Fforddiadwyedd, Cynaliadwyedd Clinigol a Sgiliau, Tegwch a Gwerth am Arian). Roedd yr SOP yn cynnwys Opsiwn a Ffefrir 2A, roedd hyn yn cynnwys dwy ganolfan ym Maes Awyr Abertawe a'r Trallwng, gwasanaethau awyr a ffyrdd, gwasanaeth gweithredol 0800-2000, 1 tîm ym mhob canolfan ar gyfer pob sifft, dim gwasanaeth dros nos ac ar ôl 12 mis o gyflwyno Camau 1 a 2, cynhelir adolygiad Gateway ffurfiol i ystyried yn gryf yr angen am ehangu graddol pellach i gynnwys canolfan Caernarfon a gwasanaeth 24/7 yn Abertawe.

Cymeradwywyd SOP EMRTS gan Lywodraeth Cymru ar 22 Awst 2014. Roedd y gymeradwyaeth hon yn galluogi'r rhaglen i symud ymlaen i gynhyrchu Achos Cyfiawnhad Busnes.

- **Datblygwyd Achosion Cyfiawnhad Busnes** (BJCs) ar gyfer Cam 1 (Maes Awyr Abertawe) a Cham 2 (Maes Awyr y Trallwng). Cyflwynwyd y BJs i Lywodraeth Cymru ym mis Rhagfyr 2014.
- **Cynhaliwyd Adolygiad Gateway gan Lywodraeth Cymru** ym mis Ionawr 2015. Er mwyn sicrhau sicrwydd cadarn cyn ei roi ar waith, pwysleisiodd y tîm yr angen am reolaeth rhaglen gryfach ac ag adnoddau priodol ar gyfer rheoli gweithgareddau i'w lansio a thu hwnt.
- **Cynhaliwyd 'Archwiliad Iechyd' Adolygiad Porth Llywodraeth Cymru** ym mis Ebrill 2015 i roi sicrwydd ynghylch parodrwydd y gwasanaeth i'w lansio ar 27 Ebrill 2015 ac i edrych ar y materion a ymddangosodd ar adeg Adolygiad Gateway (Ionawr 2015) i fod bygwth y dyddiad lansio, ynghyd ag unrhyw faterion a risgiau sydd wedi ymddangos ers hynny. Nodwyd cynnydd sylweddol ar draws yr holl ffrydiau gwaith. Yng nghyfarfod Bwrdd y Rhaglen a gynhaliwyd ar 22 Ebrill 2015, cytunwyd bod y sicrwydd gofynnol wedi'i ddarparu ac y byddai'r Gwasanaeth Adalw a Throsglwyddo Meddygol Brys yn cychwyn ar 27 Ebrill 2015.

Sefydlu EMRTS

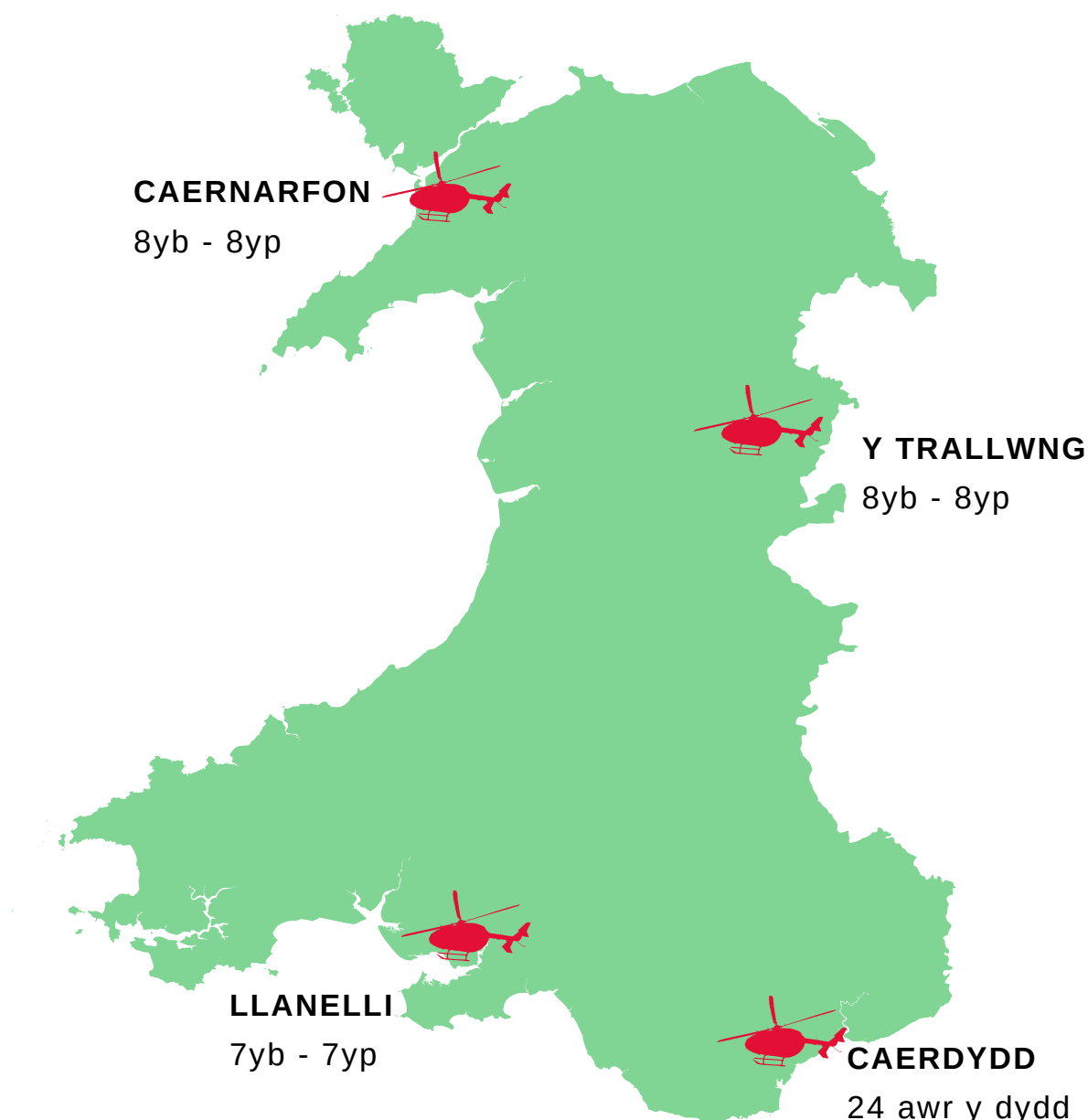
Yn unol â'r Opsiwn a Ffefrir 2A, mabwysiadwyd dull graddol i sefydlu'r gwasanaeth, gan gynnwys:

- **EMRTS wedi'i sefydlu ym Maes Awyr Abertawe a'r Trallwng (2015)** - Dechreuodd y gwasanaeth ym mis Ebrill 2015 gyda gweithredu'r Opsiwn a Ffefrir, ymatebion awyr a ffyrdd 12 awr (yn ystod y dydd) o ganolfannau Abertawe (Nawr Dafen, Llanelli) a'r Trallwng gyda Meddyg Ymgynghorol a Ymarferydd Gofal Critigol. Sefydlwyd rhannau allweddol eraill o'r gwasanaeth ar yr adeg hon hefyd gan gynnwys Desg Gymorth Awyr GCTMB (ASD), a elwir bellach yn Hyb Gofal Critigol (CCH)) sydd wedi'i lleoli yng nghanolfan cyswllt clinigol Ymddiriedolaeth GIG Gwasanaethau Ambiwllans Cymru yng Nghwmbrân a hefyd yn darparu'r GCTMB Top Cover Rôl Ymgynghorydd (darparu cyngor o bell i griwiau GCTMB, cyfleusterau gofal iechyd atgyfeirio a chriwiau ambiwlans).

- **Cyflwynwyd pedwerydd hofrennydd yn Hofrenfa Caerdydd (2016)** - Darparwyd ac ariannwyd yr adnodd ychwanegol hwn gan yr Elusen i gynnal astudiaeth ddichonoldeb i brofi'r angen am drosglwyddiadau newydd-anedig, pediatrig ac oedolion o bell, nad ydynt yn rhai critigol o amser, rhwng ysbytai. Roedd y gwaith hwn ar wahân i'r gwasanaeth EMRTS craidd. Gyda'r defnydd o ymarferwyr trosglwyddo GCTMB, roedd yr adnodd hwn yn cefnogi system GIG Cymru drwy wella llif cleifion a lleihau'r effaith ar staffio ysbytai.
- **Adolygiad Gateway Llywodraeth Cymru (2017)** - Amod arall o'r Opsiwn a Ffefrir oedd cynnal Adolygiad Porth Llywodraeth Cymru ar ôl ei weithredu i ystyried ehangu i wasanaeth 24 awr. Cynhaliwyd Adolygiad Gateway ym mis Mai 2017. Er bod y rhan fwyaf o'r rhaglen wedi'i chyflwyno, canfu'r tîm nad oedd rhai agweddau wedi'u rhoi ar waith yn llawn eto, a theimlwyd y byddai datblygiadau arfaethedig yng Nghaernarfon yn cau'r bwlch y credai rhai ei fod yno, a bod cyflawni gwasanaeth 24/7 llawn gyda Meddygon Ymgynghorol dros Gymru gyfan yn dal ymhell o ddigwydd.
- **EMRTS a sefydlwyd ym Maes Awyr Caernarfon (2017)** - Yn unol â'r Opsiwn a Ffefrir, datblygwyd cynnig wedyn yn erbyn yr amcanion buddsoddi allweddol y cytunwyd arnynt ar gyfer trydydd ymateb GCTMB 12 awr (yn ystod y dydd) yn yr awyr a'r ffordd o'r ganolfan bresennol yng Nghaernarfon. Roedd y cynnig yn argymhell dull hybrid yn cynnwys criwiau GCTMB o ganolfannau Caernarfon a'r Trallwng yn darparu Ymgynghorydd ac Ymarferydd Gofal Critigol mewn un lleoliad a dau Ymarferydd Gofal Critigol yn y llall. Roedd y dull hwn yn adlewyrchu'r gweithgaredd yng Nghanolbarth a Gogledd Cymru a byddai'n osgoi gorstaffio gan Ymgynghorwyr, byddai'n caniatáu i Ymgynghorwyr ddod i gysylltiad yn rheolaidd â'r achosion mwyaf difrifol a byddai'n cyfrannu at ddatblygiad Ymarferwyr Gofal Critigol gyda'r cyfle i ymarfer ymreolaethol. Cymerwyd hyn drwy Grŵp Sicrwydd Cyflenwi GCTMB (DAG) a Phwyllgor PGAB. Sefydlwyd canolfan newydd EMRTS yng Nghaernarfon yn ystod haf 2017.
- **Ymateb dros nos EMRTS wedi'i sefydlu yn Heliport Caerdydd (2020)** - Archwiliodd yr Adolygiad Ehangu Gwasanaeth GCTMB (2018) yr opsiynau ar gyfer ehangu. Roedd yr Opsiwn a Ffefrir yn cynnwys ehangu'r gwasanaeth o Hofrenfa Caerdydd am 24 awr, roedd hyn yn bodloni'r amcanion buddsoddi allweddol y cytunwyd arnynt ac fe'i cymerwyd drwy DAG EMRTS a Phwyllgor PGAB. Rhoddwyd ymateb awyr a ffordd dros nos gydag Ymgynghorydd ac Ymarferydd Gofal Critigol ar waith yn Heliport Caerdydd o fis Rhagfyr 2020.

- **Ymateb yn ystod y dydd GCTMB wedi'i sefydlu yn Heliport Caerdydd (2022)** - Datblygwyd cynnig i ailddefnyddio staff presennol a chludiant sydd wedi'u lleoli yn Heliport Caerdydd (gan ganolbwyntio'n flaenorol ar drosglwyddiadau rhwng ysbytai). Roedd y cynnig yn cynnwys dau Ymarferydd Gofal Critigol yn darparu ymateb awyr a ffordd 12 awr (yn ystod y dydd), gan wella ymateb sylfaenol GCTMB a nodi'r manteision a ragwelir yn erbyn yr amcanion buddsoddi allweddol y cytunwyd arnynt. Derbyniwyd y cynnig gan Grŵp Sicrwydd Cyflenwi GCTMB ac fe'i cymeradwywyd gan Bwyllgor PGAB. Dechreuodd yr ymateb CCP uwch gan Hofrenfa Caerdydd ym mis Ebrill 2022. O safbwynt model De Cymru, sicrhaodd hyn Ymgynghorydd ac Ymarferydd Gofal Critigol yn Llanelli a dau Ymarferydd Gofal Critigol yn Heliport Caerdydd, gan sicrhau model tebyg i'r dull hybrid sydd yn lle ar draws canolfannau Caernarfon a'r Trallwng.

Dangosir cyfluniad gwasanaeth cyfredol GCTMB yn y ddelwedd ganlynol:



Mae'r adran hon yn amlinellu'r datblygiadau strategol allweddol a gyflawnwyd ers sefydlu'r GCTMB.

Mae'r gwasanaeth hefyd yn gallu gwneud penderfyniadau ar lefel gwasanaeth ynghylch y defnydd mwyaf effeithiol o adnoddau, a thrafodir y cyfleoedd hyn yn rheolaidd gyda Phrif Gomisiynydd y Gwasanaethau Ambiwylans. Mae'r penderfyniadau'n seiliedig ar lawer o ffactorau gan gynnwys seilwaith a chapasiti sylfaenol, gweithgarwch gwasanaeth ac argaeledd staff. Bu llawer o fentrau tymor byr ers sefydlu'r gwasanaeth, gan ddefnyddio adnoddau ychwanegol sydd ar gael i'r gwasanaeth gan gynnwys cyllid anghylchol (gan gynnwys cyllid pwysau gaeaf Llywodraeth Cymru, adnoddau staffio dros ben ac ati), gan sicrhau hyfforddiant ac addysg bwysig. Ilwyfan a chyfle i ddarparu gwasanaeth ychwanegol ar sail cost niwtral.

Gwasanaeth Trosglwyddo Gofal Critigol i Oedolion

Yn ogystal â'i wasanaeth craidd sy'n ymwneud â darparu gofal critigol uwch cyn ysbyty, mae'r GCTMB hefyd yn cynnal y Gwasanaeth Trosglwyddo Gofal Critigol i Oedolion (GTGCO), sef gwasanaeth ar y ffyrdd Cymru gyfan i drosglwyddo cleifion sy'n ddifrifol wael rhwng ysbytai. Mae GTGCO yn wasanaeth a ariennir ar wahân, a gomisiynir gan EASC ac a ddarperir gan GIG Cymru yn unig heb unrhyw gysylltiad gan yr Elusen. Mae gan y gwasanaeth fynediad at ei ambiwlansys ei hun sydd wedi'u dylunio'n arbennig ac fel arfer mae'n gweithredu fel criw sy'n cynnwys meddyg, Ymarferydd Trosglwyddo Adalw a gyrrwr, i gyd yn cael eu cyflogi gan yr ACCTS.

Dechreuodd Tîm y De ym mis Awst 2021, mae'r criw yn darparu gwasanaeth dydd 12 awr ac yn dechrau eu sifft yn Hofrenfa Caerdydd. Dechreuodd Tîm y Gogledd ym mis Hydref 2021, mae'r criw yn darparu gwasanaeth 12 awr yn ystod y dydd gyda gwasanaeth nos ar alwad 12 awr ac yn dechrau eu sifft yn Ysbyty Gwynedd, Bangor.

Mae'r gwasanaeth yn rhan o drefniant comisiynu ar wahân ac mae y tu allan i gwmpas Adolygiad Gwasanaeth GCTMB.

Comisiynu

Comisiynir yr GCTMB gan y Pwyllgor Gwasanaethau Ambiwylans Brys (EASC) a chaiff y gwasanaeth ei gynnal gan Fwrdd Iechyd Prifysgol Bae Abertawe (SBUHB).

Comisiynwyd y gwasanaeth yn wreiddiol gan Bwyllgor Gwasanaethau Iechyd Arbenigol Cymru (WHSSC). Cyfrifoldeb comisiynu interim oedd hwn tra bod yr EASC yn canolbwyntio ar heriau uniongyrchol i'r gwasanaethau brys. Yn ôl y bwriad, symudodd y cyfrifoldeb am gomisiynu i PGAB ar ôl i'r comisiynu cychwynnol gael ei gwblhau.

Cymeradwyodd Cyd-bwyllgor WHSSC sefydlu Grŵp Sicrwydd Cyflawni (DAG) EMRTS ym mis Mawrth 2015 a chafodd ei gadeirio gan Dr Grant Robinson yn ei flwyddyn gyntaf. Mae'r DAG wedi'i gadeirio gan Stephen HARRY, Prif Gomisiynydd y Gwasanaethau Ambiwylans ers i'r cyfrifoldebau comisiynu symud i PGAB yn llawn ym mis Ebrill 2016.

Mae Cyd-bwyllgor PGAB yn cynnwys Cadeirydd annibynnol, y 7 Prif Weithredwr BILL a'r Prif Gomisiynydd Ambiwylans. Mae'r Pwyllgor wedi'i sefydlu i alluogi'r saith BILL yng Nghymru i wneud penderfyniadau ar y cyd i gynllunio a sicrhau Gwasanaethau Ambiwylans Brys, Gwasanaeth Adalw a Throsglwyddo Meddygol Brys (GCTMB) a'r Gwasanaeth Cludo Cleifion Di-argyfwng (GCCD). Mae'r Pwyllgor yn darparu fforwm ar gyfer gwneud penderfyniadau sydd â goblygiadau cenedlaethol neu ranbarthol.

Mae DAG GCTMB (fel is-grŵp o PGAB) yn atebol i EASC ac yn cynghori'r Cydbwyllgor ar faterion yn ymwneud â datblygiad a pherfformiad EMRTS.

Mae Pwyllgor PGAB yn cael dyraniad comisiynu gan Lywodraeth Cymru ar gyfer ei wasanaethau a gomisiynir. Mabwysiadwyd dull comisiynu cydweithredol ar gyfer comisiynu GCTMB, gan ddefnyddio fframwaith comisiynu ansawdd a chyflawni (dull CAREMORE).

Mae'r dull hwn wedi sicrhau bod safonau gofal disgwylidig yn cael eu diffinio yn ogystal â nodi gwybodaeth am weithgareddau, perfformiad a rheoli adnoddau. Elfen allweddol o'r dull gweithredu yw proses gadarn o adolygu a gwerthuso. Mae'r fframwaith yn canolbwyntio ar ganlyniadau, gwerth, ansawdd a diogelwch y gwasanaeth a ddarperir a'i nod yw sicrhau disgwyliadau rhesymol ar gyfer gwelliant parhaus y gwasanaethau hyn.

Pennir Bwriadau Comisiynu ar gyfer GCTMB yn rhoi arwydd clar o flaenoriaethau strategol y Pwyllgor ar gyfer y flwyddyn ariannol nesaf. Mae bwriadau'n canolbwyntio ar ganlyniadau, gwerth, ansawdd a diogelwch y gwasanaeth a ddarperir ac yn anelu at sicrhau disgwyliadau rhesymol ar gyfer gwelliant parhaus y gwasanaeth. Nid yw'r rhain yn nodi'r holl weithgareddau a wneir yn ystod y flwyddyn a bydd prosiectau eraill i gyflawni gwelliannau gweithredol tymor byr hefyd yn cael eu cynnal.

Y Bwriadau Comisiynu ar gyfer GCTMB ar gyfer 2023-24 yw:

1. Ehangu gwasanaeth
2. Gwasanaeth Trosglwyddo Gofal Critigol Oedolion (GTGCO)
3. Gwerthuso gwasanaeth
4. Trawsnewid system

Yn ogystal â'r rhain, mae'n ofynnol i bob gwasanaeth a gomisiynir gan EASC adolygu effeithiolrwydd eu darpariaeth gwasanaeth yn barhaus a chyflwyno cyfleoedd i wella'r gwasanaethau y maent yn eu darparu neu i ddarparu gofal critigol uwch cyn ysbyty i gynifer o gleifion â phosibl. Mae'r cynigion hyn yn cael eu derbyn a'u cymeradwyo gan DAG GCTMB i'w cymeradwyo gan Bwyllgor PGAB. Fel amod cymeradwyo, mae angen adroddiadau diweddarau ar bob datblygiad gwasanaeth i sicrhau bod y buddion a ragwelir yn cael eu gwireddu.

Cyfleoedd i Wella

Fel y nodwyd, mae'n ofynnol i bob gwasanaeth a gomisiynir gan PGAB adolygu effeithiolrwydd eu darpariaeth gwasanaeth yn barhaus a chyflwyno cyfleoedd i wella'r gwasanaethau y maent yn eu darparu neu i ddarparu gofal critigol uwch cyn ysbyty i gynifer o gleifion â phosibl.

Cynnig Datblygu Gwasanaeth GCTMB

Cynnig Datblygu Gwasanaeth GCTMB:

- ymateb i'r Bwriadau Comisiynu a osodwyd gan PGAB ar gyfer GCTMB , o ran ehangu gwasanaethau, gwerthuso gwasanaethau a thrawsnewid systemau
- disgrifio dadansoddiad manwl o ddata, y galw a'r defnydd o sylfaen i ddeall a yw'r gwasanaeth yn darparu'r gwasanaeth mwyaf effeithlon ac effeithiol i bobl Cymru
- ystyried sut mae'r gwasanaeth wedi newid yn sylweddol ers sefydlu'r Elusen yn wreiddiol o ran y ddarpariaeth feddygol a'r modd ymateb
- mynd ati i ddeall a yw'r gwasanaeth yn bodloni cymaint o'i alw â phosibl, gyda'r adnoddau sydd ganddo

Yn ogystal, cynigiodd y broses gaffael ar gyfer contract hedfan yr Elusen y cyfle i adolygu cyfluniad y gwasanaeth.

Roedd Cynnig Datblygu Gwasanaeth GCTMB yn cynnwys opsiwn a ffefrir a oedd yn cynnwys newidiadau i leoliadau canolfannau, newidiadau i amseroedd cychwyn a gorffen sifftiau a'r gallu i gyflawni llawdriniaethau oriau tywyll Gwasanaethau Meddygol Brys Hofrennydd (HEMS) o bob canolfan.

Adolygiad Gwasanaeth EMRTS

Darparodd yr GCTMB ac Elusen Ambiwylans Awyr Cymru drosolwg o wasanaeth GCTMB i aelodau yng nghyfarfod y Pwyllgor PGAB ym mis Medi 2022, roedd hyn yn cynnwys cyflwyniad o benawdau allweddol y cynnig i wella'r gwasanaeth.

Yn unol â datblygiadau a gwelliannau gwasanaeth eraill sy'n cael eu cymryd drwy'r DAG GCTMB a'r Pwyllgor PGAB, derbyniwyd y Cynnig Datblygu Gwasanaeth llawn gan aelodau yng nghyfarfod Pwyllgor PGAB ar 8 Tachwedd 2022, yn dilyn trafodaeth yng Ngrŵp Sicrwydd Cyflenwi GCTMB ar 1 Tachwedd. Nododd yr aelodau y gofynnwyd am graffu a dadansoddi pellach yng nghyfarfod y Grŵp Cyngori ar Ddatblygu.

Cytunwyd y byddai'r broses ymgysylltu ffurfiol ddiuedd a gwrthrychol hon yn cael ei harwain gan Brif Gomisiynydd y Gwasanaethau Ambiwylans a'i dîm. Mae'r GCTMB yn gweithio yn unol â Rheolau Sefydlog EASC (a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru) ac yn cyflawni'r dyletswyddau a nodwyd. Adolygodd y Pwyllgor GCA y cynllun dirprwyo a chytunwyd mai'r GCTMB sy'n gyfrifol am ymgynghori â'r cyhoedd ar ran y Pwyllgor ac y bydd yn adrodd yn ôl i'r Cydbwyllgor.

Byddai Adolygiad Gwasanaeth GCTMB yn annibynnol ar y tybiaethau, y cymariaethau a'r modelu sydd wedi'u cynnwys yn y cynnig a byddai'n archwilio ac yn gwneud y mwyaf o'r gweithgarwch ychwanegol y gellid ei gyflawni o'r seiliau presennol ac yn archwilio opsiynau i ad-drefnu'r gwasanaeth.

Fel rhan o'r dull hwn o gynnal dadansoddiad o'r newydd, byddai ymgysylltiad ffurfiol â'r cyhoedd yn cael ei gynnal, gan alluogi rhanddeiliaid i lywio'r opsiynau i'w hadolygu a chytuno ar sut y bydd manteision a risgiau pob opsiwn yn cael eu mesur fel rhan o broses agored, dryloyw a chadarn. .

Bu'r GCTMB yn gweithio gyda'r Cyngorau Iechyd Cymuned (Llais Cymru erbyn hyn) a argymhellodd y dylid cynnal proses ymgysylltu gyhoeddus ystyrlon a chynhwysfawr am o leiaf 8 wythnos. Bu'r GCTMB hefyd yn gweithio gyda chydweithwyr yn y Bwrdd Iechyd, yn enwedig arweinwyr cyfathrebu, ymgysylltu a newid gwasanaethau i gytuno ar ddeunyddiau ymgysylltu priodol a chynllun cyfathrebu ac ymgysylltu cadarn.



Pwyllgor Gwasanaethau Ambiwylans Brys
Uned 1, Charnwood Cwrt
Heol Billingsley
Parc Nantgarw
Caerdydd
CT15 7QZ

www.pgab.gig.cymru



GIG
CYMRU
NHS
WALES

Pwyllgor Gwasanaethau
Ambiwylans Brys
Emergency Ambulance
Services Committee



Uned Gomisiynu Gydweithredol Genedlaethol
**GWASANAETHAU DIGIDOL
DIGITAL SERVICES**
National Collaborative Commissioning Unit