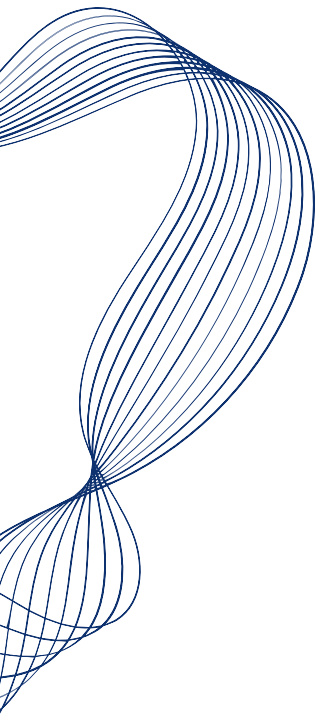
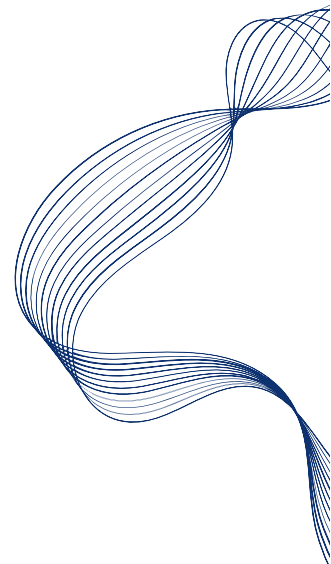




Pwyllgor Gwasanaethau Ambiwylans Brys

**ADOLYGIAD O'R GWASANAETH
ADALW A THROSGWLWYDDO
MEDDYGOL BRYN
Dogfen Dechnegol**

Mawrth 2023



**GIG
CYMRU
NHS
WALES**

Pwyllgor Gwasanaethau
Ambiwylans Brys
Emergency Ambulance
Services Committee

CYNNWYS

Amseryddiaeth	2
Cyflwyniad	3
Cefndir	5
Cerrig Milltir Datblygu Allweddol ar gyfer GCTMB Cymru	6
EMRTS Service Provision	7
Crynodeb Gwasanaeth GCTMB	8
Gwasanaethau Meddygol Brys Hofrennydd (HEMS)	9
Amseroedd ymateb	10
Trosolwg o Ddarpariaeth Sylfaen	13
Sylw'r boblogaeth	14
Defnydd Cerbydau Ymateb Cyflym	15
Defnydd	16
Llifogydd	18
Angen heb ei ddiwallu	18
Crynodeb o'r ddarpariaeth sylfaen	21
Modelu	21
Proses Senarios Modelu a Chyfyngiadau Posibl	22
Asesiad Amcan Buddsoddi arfaethedig a Phwyso	24
Crynodeb	25



AMSERYDDIAETH

Cronoleg o ddigwyddiadau yn y Pwyllgor Gwasanaethau Ambiwllans Brys

- 6 Rhagfyr 2022 cytuno ar ddull newydd o adolygu gwasanaethau'r Gwasanaethau Ambiwllans Brys (PGAB) a datblygu deunyddiau ymgysylltu
- 8 Tachwedd 2022 Cynnig Datblygu Gwasanaeth GCTMB wedi'i dderbyn yn EASC, codwyd materion a gofynnwyd am ragor o graffu
- 6 Medi 2022 cyflwyniad GCTMB yng nghyfarfod PGAB yn y sesiwn 'canolbwytio ar' yn awgrymu cyfleoedd i gyrraedd mwy o bobl sy'n ddifrifol wael neu wedi'u hanafu gyda'r gwasanaeth



RHAGARWEINIAD

Nod yr adroddiad hwn (a gyflwynwyd i gyfarfod PGAB ar 6 Rhagfyr 2022 <https://pgab.gig.cymru/y-pwyllgor/archif-papurau/rhagfyr-2022/221-emrts-scrutiny-final/>) yw archwilio darpariaeth bresennol Gwasanaethau Casglu a Throsglwyddo Meddygol Brys (GCTMB) ledled Cymru a'r cyfleoedd sy'n bodoli i wella'r gwasanaethau a ddarperir.

Yng nghyfarfod 8 Tachwedd 2022 o'r Pwyllgor Gwasanaethau Ambiwllans Brys (PGAB), derbyniodd yr Aelodau gynnig gan GCTMB ac Ymddiriedolaeth Elusennol Ambiwllans Awyr Cymru (WAACT) a oedd yn amlinellu cyfle i ddatblygu'r ddarpariaeth gwasanaeth a fyddai, yn eu barn nhw, yn arwain at well gwasanaeth. ar gyfer poblogaeth Cymru.

Mae'n amlwg o'r derbyniad cychwynnol a'r ohebiaeth ac ymgysylltu dilynol a wnaed, er bod cynnig wedi'i wneud sy'n anelu at wella'r gwasanaeth a ddarperir, nad oes digon o waith wedi'i wneud i egluro sut mae'r gwasanaeth yn gweithredu ar hyn o bryd a'r heriau sy'n bodoli o fewn y model gweithredu presennol.

Yn y cyfarfod, cytunodd yr Aelodau y byddai craffu ychwanegol yn cael ei wneud er mwyn:

- Egluro'r sefyllfa o ran goblygiadau adnoddau
- Ymateb i'r sylwadau arwyddocaol a godwyd a safbwyntiau ynghylch pwysigrwydd amseroedd ymateb
- Deall sut mae'r model ymateb awyr a ffordd yn gweithio, gan gydnabod y byddai'n wahanol ar gyfer ardaloedd trefol a gwledig
- Ymgymryd â gwaith pellach sydd ei angen o ran effaith y tywydd
- Ystyried y cyfnod cyfeirio data i sicrhau bod hyn yn briodol ac nad yw'n anfwriadol ragfarnllyd
- Deall unrhyw amrywiadau tymhorol er mwyn gwella'r ddealltwriaeth o'r opsiynau sydd ar gael, gan gynnwys ystyried a oes angen newid canolfannau, nodi opsiynau pellach a deall pam bod opsiynau wedi'u diystyru

- Gweithio gyda chydweithwyr yn y bwrdd iechyd i ystyried y gwaith modelu a wnaed.

O ystyried yr uchod a'r heriau a godwyd gan aelodau Pwyllgor PGAB, gwleidyddion ac aelodau'r cyhoedd, ac er mwyn osgoi trafodaethau hirfaith ynghylch proses, cynnwys a thryloywder y cynnig gwreiddiol, ymgwymerodd Tîm GCTMB i ddechrau'r broses o ddadansoddi'r dadansoddiad hwn o'r newydd. Amlinellir y broses hon isod:

- Disgrifiad o sut y darperir y gwasanaeth presennol
- Trosolwg o'r materion cyfredol sy'n ymwneud â chanolfannau ledled Cymru
- Diweddariad modelu rhagfynegi Optima i gynnwys gwybodaeth 2022 ac integreiddio newidyn tywydd
- Dull a dilyniant modelu arfaethedig, gan gynnwys cyfyngiadau posibl
- Amcanion buddsoddi arfaethedig a phwysoliad ar gyfer asesu opsiynau.



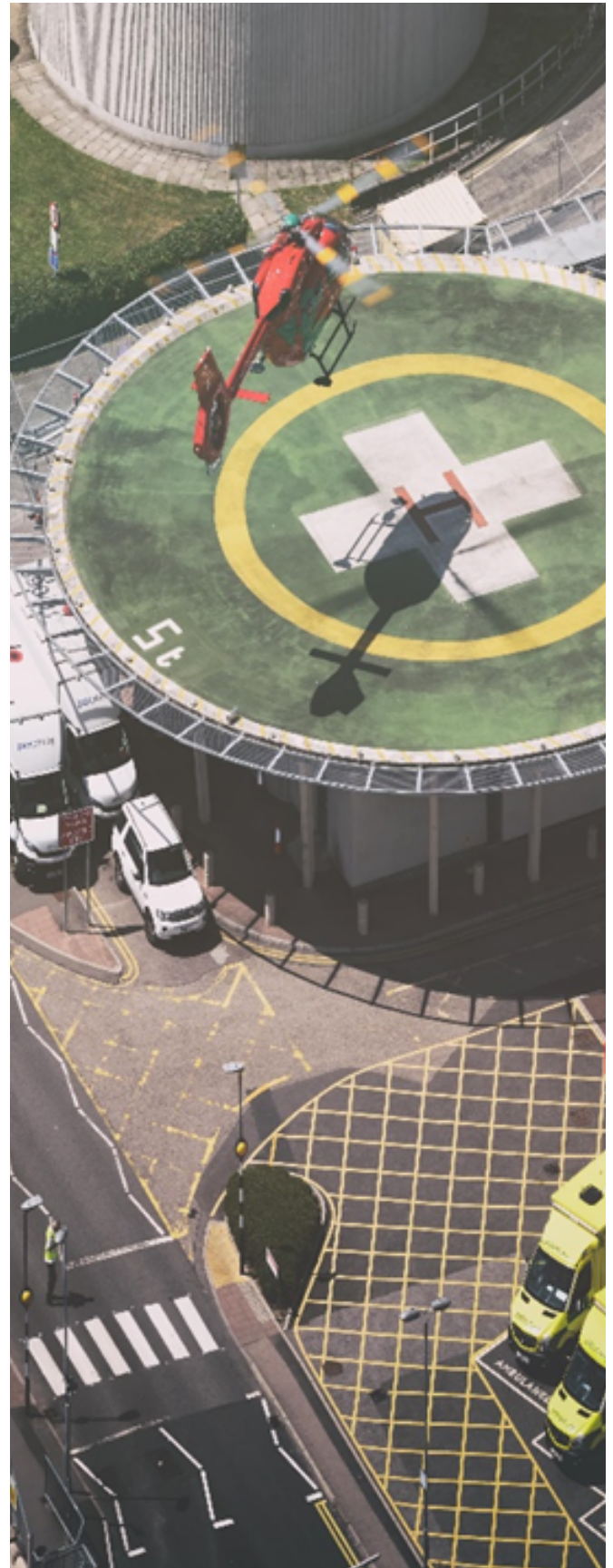
CEFNDIR

Sefydlwyd y Gwasanaeth EMRT ar 27 Ebrill 2015 a dechreuodd y gwasanaeth weithredu o ddwy o'r tair canolfan Ambiwylans Awyr Cymru gyda'r model Meddyg Ymgynghorol ac Ymarferydd Gofal Critigol (CCP) yn cael ei lansio o ganolfannau Abertawe a'r Trallwng (ymateb awyr a ffordd dydd 12 awr).

Arweiniodd Grŵp Gweithredu Ambiwylans Awyr Gogledd Cymru y prosiect i ehangu GATMB i drydedd canolfan WAACT ym maes awyr Caernarfon, gan ddechrau yn haf 2017. Roedd hyn yn cynnwys Caernarfon a'r Trallwng yn rhannu rota model hybrid o un criw dan arweiniad Meddyg Ymgynghorol ac un criw dan arweiniad CCP, y ddau gydag ymateb awyr dydd a ffordd 12 awr.

Mae un Ganolfan Gofal Critigol GATMB (ECCH) (a elwid gynt yn Ddesg Gymorth Awyr) wedi'i lleoli ar safle Ymddiriedolaeth GIG Gwasanaethau Ambiwylans Cymru yn Nhŷ Vantage Point, Cwmbrân. Mae'r ECCH yn gosod tasgau pob canolfan ar gyfer gwaith GCTMB a dyma'r pwynt cyswllt sengl ar gyfer logisteg, cyfathrebu a chydlyn.

Mae GCTMB wedi esblygu'n barhaus fel gwasanaeth, ac mae'r cerrig milltir datblygu allweddol wedi'u cynnwys yn y tabl canlynol.



CERRIG MILLTIR DATBLYGU ALLWEDDOL AR GYFER GATMB CYMRU

Year	Month	Milestone
2015	Ebrill	GCTMB yn dod yn weithredol (Maes Awyr Abertawe, Maes Awyr y Trallwng – canolfannau Ambiwylans Awyr Cymru a oedd yn bodoli eisoes) ymateb awyr a ffordd, 12 awr y dydd
2016	Mehefin	Canolfan De Cymru yn symud o Faes Awyr Abertawe i safle pwrpasol yn Nafen, Llanelli
2017	Gorffennaf	Cyflwyno canolfan GCTMB Gogledd Cymru ym Maes Awyr Caernarfon ymateb awyr a ffordd, 12 awr y dydd
	Awst	Cyflwyno pedwerydd awyren Helimed 67 (yn Nafen i ddechrau)
	Rhagfyr	Helimed 67 o Hofrenfa Caerdydd
2018/2019/2020		Cynlluniau peilot gwasanaeth cyfnos dros dro ar y ffyrdd
2020	Gorffennaf	Gwasanaeth 24 awr o Hofrenfa Caerdydd, ymateb ffordd 12 awr yn y nos
	Rhagfyr	Gwasanaeth 24 awr o Hofrenfa Caerdydd, ymateb awyr a ffordd 12 awr yn y nos
2021	Awst	Gwasanaethau Trosglwyddo Gofal Critigol i Oedolion (ACCTS) De Cymru (diwrnod 12 awr, o Hofrenfa Caerdydd)
	Hydref	ACCTS Gogledd Cymru (ar alwad 24 awr o Ysbyty Gwynedd, Bangor)
2022	Ebrill	Cyflwyno ymateb CCP o shifft ddydd Hofrenfa Caerdydd)

Nodi: *Mae Gwasanaeth Trosglwyddo Gofal Critigol i Oedolion (ACCTS) wedi'i gynnwys fel cyd-destun gan fod rhywfaint o orgyffwrdd yn y gwaith, gyda'r ddau dîm yn mynychu nifer o drosglwyddiadau amser-gritigol, gan ryddhau'r timau GCTMB ar gyfer galwadau sylfaenol (999) neu drosglwyddiadau eraill.

DARPARIAETH GWASANAETH GCTMB

Adnoddau	2021	Adnoddau	PRESENNOL
1x Meddyg Ymgynghorol ac 1x CCP neu 2x CCP*	Diwrnod 12 awr y Trallwng	1x Meddyg Ymgynghorol ac 1x CCP neu 2x CCP*	Diwrnod 12 awr y Trallwng
	Caernarfon diwrnod 12 awr		Caernarfon diwrnod 12 awr
1x Meddyg Ymgynghorol ac 1x CCP	Dafen 12-hour day	1x Meddyg Ymgynghorol ac 1x CCP	Dafen diwrnod 12 awr
1x Meddyg Ymgynghorol ac 1x CCP	Night Cardiff 12-hour	1x Meddyg Ymgynghorol ac 1x CCP	Nos Caerdydd 12-awr
		2x CCP neu 1x CCP ac 1x HTP**	Diwrnod 12 awr Caerdydd (Ebrill 2022)

Nodi: * Model hybrid cytunedig gydag un Meddyg Ymgynghorol a CCP yn y ganolfan yng Ngogledd neu Ganolbarth Cymru a dau CCP yn y llall. ** HTP = Ymarferydd Trosglwyddo Hofrennydd.

Cytunwyd ar y model ymateb hybrid fel rhan o waith Grŵp Gweithredu Ambiwylans Awyr Gogledd Cymru i sefydlu canolfan GCTMB ym Maes Awyr Caernarfon.

Mae'r model hwn bellach wedi'i gyflwyno yn Ne Cymru gyda Meddyg Ymgynghorol a CCP wedi'i leoli yn Nafen ac adnodd dan arweiniad CCP o Hofrenfa Caerdydd.



CRYNODEB O'R GWASANAETH GATMB

2021	PRESENNOL
Gwasanaeth dydd 36 awr (Y Trallwng, Caernarfon a Dafen)	Gwasanaeth dydd 48 awr (Y Trallwng, Caernarfon, Dafen a Chaerdydd)
Gwasanaeth nos 12 awr (Caerdydd)	Gwasanaeth nos 12 awr (Caerdydd)
Shifftiau 2 x Meddyg Ymgynghorol a CCP (Y Trallwng neu Gaernarfon a Dafen)	Shifftiau 2 x Meddyg Ymgynghorol a CCP (Y Trallwng neu Gaernarfon a Dafen)
1x shifft dan arweiniad CCP (Y Trallwng neu Gaernarfon)	1x shifft dan arweiniad CCP (Y Trallwng neu Gaernarfon)
Shifft 1x Meddyg Ymgynghorol ac 1x CCP yn y nos (Caerdydd)	Shifft 1x Meddyg Ymgynghorol ac 1x CCP yn y nos (Caerdydd)
3 criw GATMB (awyr a ffordd) yn ystod y dydd 1 criw GATMB (awyr a ffordd) yn y nos	Cynnydd yn y gwasanaeth dydd 12 awr (o Ebrill 2022) 4 criw GATMB (awyr a ffordd) yn ystod y dydd 1 criw GATMB (awyr a ffordd) yn y nos



GWASANAETHAU MEDDYGOL BRYS HOFRENNYDD (HEMS)

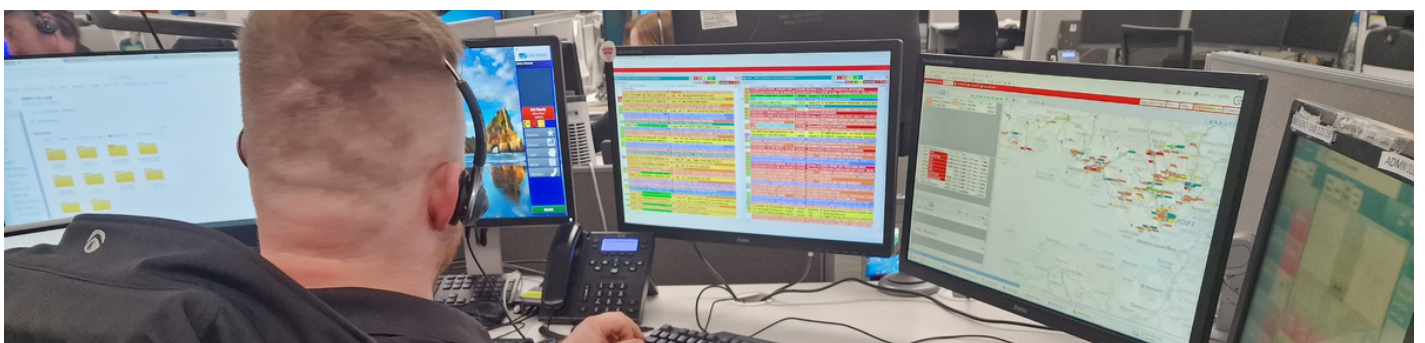
Mae'r Gwasanaeth EMRT yn ymgymryd â hediadau o dan ddau fath o weithred:

- **Gwasanaethau Meddygol Brys Hofrennydd (HEMS)** - mae'r math hwn o hediad yn caniatáu lliniariadau risg penodol mewn sefyllfa o argyfwng
- **Ambiwlans Awyr** - mae'r math hwn o hediad yn cael ei ystyried yn dasg gludo arferol ac felly nid yw'n denu unrhyw un o'r camau lliniaru sy'n bresennol mewn Hediadau HEMS.

I roi cyfatebiaeth ambiwlans ffordd:

- Pe bai'n cael ei galw i argyfwng: byddai ambiwlans yn mynd yn ei blaen yn gyflym iawn, gan seinio ei seiren a mynd yn erbyn goleuadau traffig - gan felly gyfateb risg y weithred â'r risg o farwolaeth bosibl (= gweithrediadau HEMS)
- Ar gyfer trosglwyddo claf (neu offer) lle nad yw bywyd a marwolaeth (neu anaf canlyniadol o gludiant daear) yn broblem: byddai'r daith yn cael ei chynnal heb seirenau ac o fewn rheolau moduro arferol - unwaith eto cyfateb y risg â'r dasg (= gweithrediadau ambiwlans awyr).

Mater i'r gweithiwr meddygol proffesiynol yw penderfynu rhwng HEMS neu ambiwlans awyr ac nid y peilot.



AMSEROEDD YMATEB

Mae amseroedd ymateb wedi bod yn bryder a godwyd dro ar ôl tro yn ystod y cyfnod cyn gweithredu. Er bod cyflymdra ymateb wrth gwrs yn bwysig wrth ystyried salwch neu anaf sy'n bygwth bywyd a'r corff, nid yw GATMB wedi'i gynllunio na'i gomisiynu i ddarparu ymateb sylfaenol i'r digwyddiadau hyn, Ymddiriedolaeth GIG Gwasanaethau Ambiwylans Cymru sy'n â'r rôl honno.

Rhaid cydnabod bod GCTMB yn darparu ymateb eilaidd arbenigol i'r digwyddiadau hyn ac y dylid ystyried eu hamser ymateb yn y cyd-destun hwn ac na ellir ei fesur yn erbyn metrig traddodiadol ymateb ambiwlansys.

Mae pwyntiau dechrau a stopio cloc amserau ymateb ambiwlansys ffordd wedi'u diffinio'n dda. Mae amser y cloc yn dechrau ni waeth a oes ased ar gael i ymateb:

- Coch – Nodi'r brif gŵyn (Dechrau'r Cloc) i'r lleoliad (Awto neu â Llaw)
- Oren – Anfoniad System Anfon â Blaenoriaeth Feddygol (MPDS) Terfynol (Dechrau'r Cloc) i'r lleoliad (Awto neu â Llaw).

Mae amseroedd dechrau a stopio clociau GCTMB yn llai diffiniedig a gellid eu cymhwyso i nifer o gyfnodau unigryw o fewn cyfnod gofal y claf, ond yn gyffredinol mae'r diffiniad o'r amser ymateb ar gyfer GCTMB yn gofyn am ddyrannu adnodd GCTMB, rhoddir enghreifftiau isod:

Dechrau'r Cloc:

- Canolfan Gofal Critigol GATMB (ECCH) yn nodi digwyddiad
- ECCH yn dyrannu adnodd
- Adnodd yn codi i'r awyr/symud.

Stopio'r Cloc:

- Geo-ffens awtomatig (a gymhwysir yn awtomatig pan fo'r adnodd o fewn pellter penodol i'r digwyddiad, gall hyn gynnwys dal i fod yn yr awyr)
- Mewnbwn â llaw ar ôl glanio
- Mewnbwn â llaw pan fydd yn cyrraedd y claf.

Mae yna nifer o elfennau ychwanegol sy'n berthnasol i ymateb awyr GCTMB na fyddent fel arfer yn berthnasol i adnoddau ambiwlans ar y ffordd, gan gynnwys:

- Amser cynllunio yn ystod y dydd o hyd at 6 munud cyn codi i'r awyr
- Amser cynllunio gyda'r nos o hyd at 45 munud cyn codi i'r awyr
- Gall lleoliadau glanio awyrennau fod yn bellter sylweddol o leoliadau cleifion, gan ei gwneud yn ofynnol i'r criw deithio ar droed neu gael mynediad at gludiant eilaidd ar y ffordd i leoliad y claf.

Mae'r tablau isod yn rhoi trosolwg o'r amser ymateb cyfartalog ar gyfer asedau awyr a ffordd gan ddefnyddio 'dyraniad gan yr ECCH' hyd at 'wedi cyrraedd y lleoliad' (awto neu â llaw).



GCTMB Awyr yn Unig	2019	2020	2021	2022
Ionawr	43	39	47	42
Chwefror	60	46	52	49
Mawrth	39	39	51	52
Ebrill	40	36	48	46
Mai	43	39	51	48
Mehefin	43	48	56	46
Corffennaf	40	58	45	44
Awst	40	46	49	48
Medi	41	56	47	38
Hydref	39	44	52	-
Tachwedd	43	48	45	-
Rhagfyr	43	52	64	-
Cyfartaledd Blwyddyn	42	47	50	46

GCTMB RRV yn unig	2019	2020	2021	2022
Ionawr	25	43	43	39
Chwefror	29	34	45	37
Mawrth	31	34	41	38
Ebrill	30	27	38	44
Mai	27	31	43	36
Mehefin	38	32	35	34
Corffennaf	28	35	53	31
Awst	30	46	47	36
Medi	25	38	46	37
Hydref	34	38	42	-
Tachwedd	33	41	49	-
Rhagfyr	38	51	41	-
Cyfartaledd Blwyddyn	31	38	43	37

TROSOLWG O DDARPARIAETH Y CANOLFANNAU

Nod yr elfen hon o'r adroddiad yw rhoi trosolwg lefel uchel o'r gweithgaredd sylfaenol yng Nghymru fel sail ar gyfer dangos yr achos dros archwilio cyfleoedd ar gyfer gwella. Bydd yn canolbwyntio ar 4 maes penodol a fydd yn dangos yr amrywiaeth yn y gwasanaethau a ddarperir o bob canolfan:

- Gwasgariad y Boblogaeth
- Defnydd o Gerbyd Ymateb Cyflym (RRV).
- Tanddefnydd
- Angen Heb ei Ddiwallu.



GWASGARIAD Y BOBLOGAETH

Mae i adnoddau GCTMB fod yn hygyrch i gymaint o'r boblogaeth â phosibl yn ddisgwyliad clir a dymunol ar gyfer y gwasanaeth ac, er bod gan y boblogaeth gyfan fynediad at asedau awyr, mae faint o amser mae'n gymryd i asedau ffordd gyrraedd lleoliadau digwyddiadau yn fwy cymhleth oherwydd galluoedd ffisegol ceir ymateb a'r rhwydwaith ffyrdd.

Fel rhan o Adolygiad Ehangu Gwasanaeth 24/7 GCTMB, ymgwymerodd GCTMB â gwaith gyda Phrifysgol Abertawe i ddeall gwasgariad y boblogaeth. Cynhaliwyd modelu System Gwybodaeth Ddaearyddol (GIS) i nodi'r pellter y gellid ei gyrraedd trwy ymateb ar y ffordd o'r canolfannau ambiwlans awyr presennol o fewn cyfnod amser penodol (isocronau).

Yna cyfrifwyd gwasgariad y boblogaeth ar gyfer isocronau 30, 60 a 90 munud.

Manylir ar wasgariad y boblogaeth yn seiliedig ar gyfanswm y boblogaeth o 3,113,150 yny tabl canlynol:

Canolfan	30 Munud	%	60 Munud	%	90 Munud	%
Caernarfon	106,064	3%	354,833	11%	731,599	24%
Caerdydd	1,217,530	39%	2,023,200	65%	2,145,440	69%
Dafen	603,183	19%	2,087,130	67%	2,353,720	76%
Y Trallwng	51,948	2%	162,614	5%	869,642	28%

Fel y gwelir yn glir yn y tabl uchod, mae gwasgariad y boblogaeth ar y ffordd ar gyfer Caernarfon a'r Trallwng yn sylweddol is nac ar gyfer canolfannau ne Cymru. Er bod hyn wrth gwrs yn adlewyrchiad o ddosbarthiad daearyddol y boblogaeth yng Nghymru, mae serch hynny yn gyfle clir i archwilio a ellid gwella darpariaeth ar gyfer gwasgariad y boblogaeth ac os felly, sut.

DEFNYDD O GERBYD YMATEB CYFLYM

Yn ystod y cyfnod cyn gweithredu, mae argaeledd y Cerbydau Ymateb Cyflym wedi bod yn destun pryder cyffredin, yn enwedig mewn ardaloedd gwledig. Mae’r tablau isod yn dangos y defnydd hanesyddol o’r RRV ar gyfer pob canolfan, yn ôl diwrnodau penodol a digwyddiadau:

Gweithrediadau RRV (Diwrnodau Penodol)

Base	2018	2019	2020	2021	2022*
Caernarfon	47	66	60	64	41
Caerdydd	83	129	286	318	292
Dafen	134	178	189	165	104
Y Trallwng	50	78	63	64	40

Fel y gwelir o’r tablau uchod, mae anghysondeb yn y defnydd o’r asedau ffordd ar draws y canolfannau yng Nghymru, gyda defnydd sylweddol uwch yn ardaloedd y canolfannau mwy trefol.

Mae canolfannau gyda gwasgariad poblogaeth is yn fwy dibynnol ar ymateb awyr na ffordd.

Felly, mae cyfleoedd i archwilio sut y gellid gwella darpariaeth gwasanaethau ledled Cymru.

Gweithrediadau RRV (Digwyddiadau)

Base	2018	2019	2020	2021	2022*
Caernarfon	56	79	66	83	44
Caerdydd	133	218	762	840	739
Dafen	256	335	336	288	140
Y Trallwng	61	90	72	77	48

DEFNYDD

Mae defnydd yn fesur pa mor weithredol yw adnodd penodol yn ystod yr amser y mae ar gael. At ddibenion darparu ymateb brys mae cydbwysedd rhwng argaeledd adnoddau yn erbyn effeithlonrwydd ac effeithiolrwydd y gwasanaeth a ddarperir:

- Defnydd rhy isel ac mae'r gwasanaeth yn dod yn aneffeithlon, yn gostus ac o bosibl yn colli diddordeb staff
- Gormod o ddefnydd ac mae'r gwasanaethau'n dod yn aneffeithiol drwy beidio â bod ar gael pan fo cleifion eu hangen.

Mae'r cyfrifiad isod wedi'i ddefnyddio:

Defnydd = Cyfanswm Munudau o'r Dyraniad hyd at y Cliriad / Munudau shift ar gael

Gyda'r rhagdybiaethau canlynol wedi'u cynnwys:

- Tybir bod shift yn 12 awr, heb unrhyw egwyl pryd bwyd, ac felly'n gyfanswm o 720 munud
- Mae gor-rediadau wedi'u cynnwys yn y gweithgaredd.

Mae 'gor-rediadau' yn gyfnodau lle mae criw yn parhau i fod yn weithredol ar ôl diwedd eu shift. Mae gor-rediadau'n cael nifer o effeithiau andwyol, gan gynnwys lles staff, llai o ddarpariaeth ar gyfer y shiftiau dilynol, ac ar adegau gall arwain at hofrennydd yn cael ei dal ar safle i ffwrdd o'i chanolfan gartref.



Mae'r tabl canlynol yn dangos data defnydd (% y defnydd o shifftiau sydd ar gael) ar gyfer GCTMB yn ôl canolfan a blwyddyn galendr (a gymerwyd o system Danfon â Chymorth Cyfrifiadur YGGAC), ynghyd â data Cofnod Clinigol Cleifion electronig i ddiffinio amllder shifftiau ar gyfer canolfan Caerdydd, lle'r oedd nifer o dimau'n gweithredu:

Shifft / Canolfan	2018	2019	2020	2021	2022*
Abertawe/Dafen	32%	44%	47%	51%	40%
Y Trallwng	20%	25%	19%	27%	23%
Caernarfon	15%	18%	16%	21%	21%
Trosglwyddiad Caerdydd (heb gynnwys ymateb RRV unigol lleol)	4%	10%	5%	10%	11%
GCTMB Dydd Caerdydd	-	-	-	-	40%
GCTMB Nos Caerdydd	-	-	56%	39%	37%
Cyfnos Caerdydd**	-	26%	33%	-	-
**Nifer o shifftiau	-	53	131	-	-

*Rhan o Flwyddyn – data hyd at 20/11/2022.

Mae gan ganolfannau Caernarfon a'r Trallwng lefelau defnydd is na chanolfannau De Cymru. Felly, mae cyfle i adolygu model gweithredu'r ddwy ganolfan er mwyn cynyddu eu defnydd a sicrhau lefelau uwch o ddefnydd.



LLIFOGYDD

Mae cymhlethdod ychwanegol i lefelau defnydd canolfan y Trallwng yn gysylltiedig â llifogydd a achosir gan ei hagosrwydd at Afon Hafren. Ers dechrau 2021, mae'r ganolfan wedi cael ei gwacáu dair gwaith.

Rydym yn gweld effaith o 5 diwrnod ar gyfartaledd fesul digwyddiad llifogydd, o ran paratoi i symud y cerbydau, hofrenyddion a chyflenwadau wrth gefn, ac yna adfer y sefyllfa. Mae data afonydd tymor hwy yn dangos 2-3 digwyddiad y flwyddyn, felly gallwn ddisgwyl tua 15 diwrnod o aflonyddu yn y dyfodol.

ANGEN HEB EI DDIWALLU

Agwedd hanfodol ar y gwasanaeth GCTMB yw sicrhau bod adnoddau ar gael pan fydd eu hangen ar gleifion, a lleihau unrhyw achlysur pan nad oes adnodd EMRTS ar gael i glaf a allai elwa ar y gwasanaeth y maent yn ei ddarparu.

Mae'r tablau ar y dudalen ganlynol yn amlinellu lefel yr angen cyfan, y rhai sy'n mynychu'r angen a heb eu diwallu ar draws Cymru.



Cyfanswm yr angen yw nifer y digwyddiadau sy'n cael eu brysennu a'u hasesu gan Ganolfan Gofal Critigol GCTMB (ECCH) fel rhai sy'n addas ar gyfer ymateb GCTMB

	2019	2020	2021	2022
Ionawr	308	307	439	438
Chwefror	282	290	395	348
Mawrth	351	259	429	388
Ebrill	307	220	502	377
Mal	300	335	539	410
Mehefin	274	340	530	414
Gorffennaf	314	472	547	406
Awst	327	506	495	409
Medi	276	289	493	369
Hydref	239	440	433	-
Tachwedd	240	445	395	-
Rhagfyr	318	463	398	-

Y niferoedd a fynychwyd yw nifer y digwyddiadau a frysennir ac a aseswyd gan Ganolfan Gofal Critigol GCTMB (ECCH) fel rhai sy'n addas ar gyfer ymateb GCTMB ac a gafodd ymateb o'r fath.

	2019	2020	2021	2022
Ionawr	308	307	317	306
Chwefror	282	290	288	260
Mawrth	351	259	326	300
Ebrill	307	220	359	310
Mal	300	329	411	329
Mehefin	274	313	343	323
Gorffennaf	314	375	376	332
Awst	327	391	334	346
Medi	276	366	341	290
Hydref	239	307	314	-
Tachwedd	240	321	281	-
Rhagfyr	318	332	281	-

Angen heb ei ddiwallu yw nifer y digwyddiadau a gafodd eu brysennu a'u hasesu gan Ganolfan Gofal Critigol GCTMB (ECCH) fel rhai sy'n addas ar gyfer ymateb GCTMB ond lle nad oedd adnodd GCTMB ar gael. *

	2019	2020	2021	2022
Ionawr	-	-	122	132
Chwefror	-	-	107	88
Mawrth	-	-	103	88
Ebrill	-	-	142	67
Mal	-	6	128	81
Mehefin	-	27	187	91
Gorffennaf	-	97	171	74
Awst	-	115	161	63
Medi	-	123	152	79
Hydref	-	133	119	89
Tachwedd	-	124	114	41
Rhagfyr	-	131	117	-

**Fel rhan o ddatblygiad y gwasanaeth ac ehangu'r ECCH i weithrediadau 24/7, dechreuwyd casglu data angen heb ei ddiwallu ar 28/05/2020. Mae'r uchod yn cynnwys data hyd at ac yn cynnwys 13/11/2022.*

Mae lefel o angen heb ei ddiwallu ar gyfer y boblogaeth, er na fydd angen gofal critigol ar bob un o'r cleifion hyn, a bu gostyngiad yn lefel yr angen heb ei ddiwallu oherwydd newidiadau blaenorol i ddarpariaeth y gwasanaeth, gan gynnwys ehangu'r gwasanaeth i Hofrenfa Caerdydd ym mis Ebrill 2022, mae cleifion nad ydynt yn gallu cael mynediad at y gwasanaeth pan fo angen arnynt yn dal i fod.

Fel comisiynwyr y gwasanaethau hyn, dylid archwilio cyfleoedd ar gyfer gwelliant parhaus a gostyngiadau i lefel yr angen heb ei ddiwallu ar gyfer poblogaeth Cymru.



CRYNODEB O DDARPARIAETH CANOLFANNAU

Mae'r adran hon wedi archwilio 4 maes yn ymwneud ag effeithlonrwydd darpariaeth gwasanaeth o bob canolfan, mae pob maes yn nodi bod cyfleoedd i'r Pwyllgor archwilio a ellir gwneud gwelliannau ac os felly, sut, er mwyn sicrhau bod mwy o'r boblogaeth yn elwa o'r gwasanaeth.

MODELU

Roedd llawer o'r adborth a'r her ynghylch y cynnig cychwynnol i'r Pwyllgor Gwasanaethau Ambiwlan Brys ar 8 Tachwedd 2022 yn canolbwyntio ar allbynnau'r modelu gan Optima.

Dylai Aelodau nodi mai diben modelu yw darparu lefel ychwanegol o graffu ochr yn ochr ag ystod o ddadansoddiadau a thystiolaeth arall i gefnogi gwneud penderfyniadau. Ni ellir ac ni fydd modelu yn cael ei ddefnyddio fel yr unig benderfynydd ar gyfer gwneud penderfyniad.

Er mwyn mynd i'r afael â rhai o'r pryderon a godwyd ynghylch y broses fodelu, mae tîm PGAB wedi gweithio gyda'r darparwr modelu i integreiddio gwybodaeth am weithgarwch 2022 yn ogystal â thebygolrwydd y tywydd, yn seiliedig ar ddata go iawn, â'r model er mwyn gwella'r broses fodelu.



Y BROSES SENARIOS MODELU A CHYFYNGIADAU POSIBL

TBydd datblygu senarios modelu yn broses ailadroddol, wedi'i dylunio er mwyn profi ac archwilio'r opsiynau ar gyfer gwneud y gorau o ddarpariaeth y gwasanaeth o fewn y drefn weithredol bresennol, ac yna ystod eang o senarios ychwanegol i roi golwg eang i'r Pwyllgor ar yr opsiynau posibl sy'n bodoli er mwyn gwella darpariaeth y gwasanaeth ar gyfer y boblogaeth.

Er mwyn datblygu'r senarios hyn, mae'n hanfodol cytuno ar set o gyfyngiadau y dylid cadw atynt wrth ddatblygu'r rhagdybiaethau ar gyfer cynllunio'r senarios.

Mae'r tabl isod yn dangos y cyfyngiadau a ddefnyddiwyd wrth ystyried ehangu gweithrediadau 24/7 yn 2018, ochr yn ochr â'r cyfyngiadau a awgrymwyd ar gyfer datblygu'r gwasanaeth hwn.

Fel rhan o'r broses ymgysylltu â'r cyhoedd, y byrddau iechyd ac Ymddiriedolaeth Elusennol Ambiwylans Awyr Cymru bydd priodoldeb y cyfyngiadau hyn yn cael ei archwilio.

Cyfyngiad	Cyfyngiad a ddefnyddiwyd fel rhan o Adolygiad Ehangu Gwasanaeth GCTMB (2018)	Cyfyngiad Arfaethedig
Gweithredol	Ymrwymiad i fodel sy'n defnyddio'r seiliau gweithredol presennol	Ymrwymiad i fodel sy'n gwneud y mwyaf o effeithlonrwydd gweithredol ac effeithiolrwydd y gwasanaeth
Cwmpas Daearyddol	Yr angen i ddarparu gwasanaeth teg i holl boblogaeth Cymru	Yr angen i ddarparu gwasanaeth teg i holl boblogaeth Cymru
Model Trafnidiaeth / Ymateb	Mwy o ddibyniaeth ar ymateb ffordd yn y nos a'r angen i sicrhau bod y model cytunedig yn darparu gwasanaeth effeithiol i'r boblogaeth hyd yn oed ar y ffordd	Mwy o ddibyniaeth ar ymateb ffordd yn ystod y tywyllwch a'r angen i sicrhau bod y model cytunedig yn darparu gwasanaeth effeithiol i'r boblogaeth hyd yn oed ar y ffordd

ASESIAD A PHWYSOLIAD YR AMCAN BUDDSODDI ARFAETHEDIG

Mae'r tabl isod yn amlinellu'r amcanion buddsoddi sy'n bresennol yn achos busnes gwreiddiol GCTMB ac yn Adolygiad Ehangu Gwasanaeth 24/7 EMRTS. Mae'r amcanion hyn yn disgrifio'r hyn y mae'r prosiect yn ceisio'i gyflawni ac yn darparu sail ar gyfer ôl-werthuso'r prosiect. I gynorthwyo gyda'r broses arfarnu opsiynau, fel rhan o Adolygiad Ehangu Gwasanaeth 24/7 GCTMB, gofynnwyd i randdeiliaid drwy'r Grŵp Sicrwydd Cyflenwi GCTMB ddarparu'r pwysoliad y dylid ei ddefnyddio yn erbyn pob amcan.

Fel rhan o'r broses ymgysylltu â'r cyhoedd, byrddau iechyd ac Ymddiriedolaeth Elusennol Ambiwylans Awyr Cymru bydd priodoldeb y pwysoliadau hyn yn cael ei archwilio.

Cyf	Amcan	Prif Flaenoriaethau	Cyfran
1	Cynnydd o ran lechyd	Gwella ansawdd gofal a chanlyniadau cleifion. Bodloni cyfran uchel o alw sydd heb ei ddiwallu. Mynd i'r afael â phrif uchafbwynt y galw sydd heb ei ddiwallu. Bodloni newidiadau a ragwelir yn y galw	25
2	Fforddiadwyedd	O ystyried y tybiaethau refeniw hirdymor, dylai fod cyfeiriad penodol at leihau costau refeniw.	15
3	Cynaliadwyedd Clinigol a Sgiliau	Lleihau gwendidau gwasanaeth a gweithlu. Arddangos atebion gweithlu sy'n hyblyg ac yn gadarn o ran amrywiaeth o senarios yn y dyfodol. Cyraeddadwy o ran recriwtio.	15
4	Tegwch	Gwasanaeth effeithiol o ran gwasgariad y boblogaeth. Tegwch daearyddol. Safoni arfer clinigol 24/7.	25
5	Gwerth am Arian	Arddangos y ffordd lleiaf costus o gynhyrchu'r buddion a ragwelir.	20
Cyfanswm y Pwysoliad			100

CRYNODEB

Yn y cyfarfod ar 6 Rhagfyr 2022, fe wnaeth aelodau PGAB:

- **NODI'r** trosolwg lefel uchel a ddarparwyd a'r amrywiad yn y ddarpariaeth gwasanaeth o'r canolfannau presennol
- **CYTUNO** bod angen ymchwilio ymhellach i'r materion a amlygwyd yn yr adroddiad a'r broses arfarnu opsiynau er mwyn cyflawni gwelliannau
- **CYMERADWYO'r** cyfyngiadau datblygu gwasanaeth i'w dilyn
- **CYMERADWYO** amcanion buddsoddi allweddol GCTMB a'r pwysoliadau i'w defnyddio
- **CYMERADWYO** cychwyn proses ffurfiol o ymgysylltu â'r cyhoedd fel y cytunwyd
- **CYMERADWYO'r** defnydd o'r cyfyngiadau y cytunwyd arnynt ar gyfer llywio'r gwaith modelu a datblygu opsiynau dilynol
- **CYMERADWYO'r** defnydd o amcanion buddsoddi allweddol a phwysoliadau GCTMB y cytunwyd arnynt yn y broses arfarnu opsiynau.





Pwyllgor Gwasanaethau Ambiwylans Brys
Uned 1, Llys Charnwood
Ffordd Billingsley
Parc Nantgarw
Caerdydd
CF15 7QZ



GIG
CYMRU
NHS
WALES

Pwyllgor Gwasanaethau
Ambiwylans Brys
Emergency Ambulance
Services Committee



Uned Gomislynu Gydweithredol Genedlaethol
GWASANAETHAU DIGIDOL
DIGITAL SERVICES
National Collaborative Commissioning Unit